

Per e-mail en gewone post

aan: Mevrouw Hilde CREVITS
Vlaams minister van Openbare Werken,
Energie, Leefmilieu en Natuur
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 1
B-1000 BRUSSEL

uw kenmerk:
ons kenmerk: 080127-min-crevits.doc
onderwerp: Voorstel beperking overlast N31

Brugge, 27 januari 2008

Geachte mevrouw Crevits, Excellentie,

U kent de Expresweg in Brugge maar al te goed, u was immers in 1996 kabinetsmedewerker voor verkeersveiligheid bij Burgemeester Moenaert te Brugge. Ik heb u eerder op 26 december 2007 gemaild, en u verteld dat ik mij bezig houd met contra-expertises en adviezen op het gebied van verkeerssystemen en ruimtelijke ordening.

Ook ik ken de Expresweg maar al te goed: we hebben een woning gebouwd op 70 meter afstand van deze weg. We zijn daar in 1992 aan begonnen, en toen zou deze drukke weg ontlast worden door een hoofdwegverbinding naar Jabbeke, waar dan het zware internationale transport van de haven van Zeebrugge over zou plaatsvinden. Toen deze verbinding geschrapt werd, werd ons een ingesleufde en deels ingetunnelde Expresweg beloofd. Hoe onwaarschijnlijk deze belofte is bleek naar aanleiding van de herinrichting van het kruispunt Expresweg-Koningin Astridlaan : dat was een prima gelegenheid om het stukje tussen de Torhoutse Steenweg en Koningin Astridlaan (volgens Google-Earth 568 meter hart-op-hart) in te sleuen. Destijds (2002) heb ik één van uw voorgangers (de heer Stevaert) daar op attent gemaakt, en een voorstel uitgewerkt, waarop de minister reageerde met de mededeling dat er consensus was over de voorliggende plannen, en het niet de bedoeling was nog iets aan die plannen te veranderen (zo hebben ze in Nederland miljarden verspild).

Het valt echter te hopen dat bij een actualisatie van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen de verbinding Blauwe Toren – Jabbeke opnieuw opgenomen wordt. Een hoofdwegverbinding hoort immers niet thuis in een zo dicht bewoond gebied. Statistisch gezien vallen er door gezondheidsschade meer dodelijke slachtoffers naast de weg dan op de weg.

De herinrichting van het kruispunt geeft mij aanleiding om u beleefd, doch zeer dringend te verzoeken door deugdelijk onderhoud en een aantal andere kosteffectieve maatregelen de overlast van en de gezondheidsschade door de Expresweg te beperken.

In de eerste plaats stel ik u voor het versleten asfalt te vervangen. Vooral nabij de onderdoorgang van de Torhoutsesteenweg is dat zodanig stukgereden dat vrachtwagens (vooral autotrailers van de haven van Zeebrugge) luid rammelend passeren. Dit lijkt mij een vermijdbare overlast. Ik beveel u aan te kiezen voor tweelaags ZOAB (zeer open asfalt beton). Dit levert, zoals u weet, een zeer aanzienlijke reductie van bandengeruis op.

Nu de Vlaamse regering kennelijk heeft afgezien van insleuving tussen de Torhoutsesteenweg en de Astridlaan stel ik u in de tweede plaats voor de Expresweg daar ter plaatse in ieder geval te voorzien van geluidsschermen. Omdat dat uiteraard ter plekke van de ondertunnelingen niet nodig is, gaat het slechts om een enkele honderden meters. Deze maatregel is kosteffectief in die zin dat hij allang afgeschreven is tegen de tijd dat de Vlaamse regering besluit tot insleuving – als de regering daar ooit toe besluit, want de afwikkeling van het bestaande verkeer zal meer en meer een probleem vormen. Als u voor groene geluidsschermen kiest verfraaien deze het landschap, en verbeteren ook nog iets de luchtkwaliteit. Als de geluidsschermen tevens de fijnstofconcentratie effectief moeten verminderen – en daar is veel voor te zeggen – kunt u in de nabije toekomst wellicht veel beter nog kiezen voor de innovatieve schermen die het fijnstof 'wegwassen'. (zie bijlage). Die kunnen wel eens voor het leefmilieu beter zijn dan insleuving!

Mijn derde voorstel is door gedragsaanpassing de geluidsoverlast te beperken. Maar al te vaak groeten truckers elkaar door luid te claxonneren. Wanneer wij ons buiten in onze hof bevinden – nabij de Expresweg – zorgt zo'n luid, zich tegen de pijngrens bevindend, gebaar bijkans voor een hartstilstand. Een claxoneerverbod is dan ook nuttig, met in het Frans, Engels en Nederlands de vermelding "stilte – woongebied" (of iets dergelijks) om het nodige draagvlak te verwerven.

Mevrouw Crevits, wilt u zo vriendelijk zijn uw aandacht aan deze brief te geven, en de daarin vervatte, relatief goedkope, aanbevelingen uit te voeren? Uiteraard ben ik graag bereid tot het verstrekken van nadere informatie en het verder meedenken met u, en uw medewerkers,

Met vriendelijke groet,

Ir. Jan Bovenlander
't Speelhof 106 - 8200 St. Michiels - BRUGGE
in Nederland: GRID Consult – de Fluit 35 – NL 1398 CA MUIDEN
t: 0031-294-263015 e: jan@grid-consult.nl / bovenlander@scarlet.be

ook namens:

Emilienne Deville
't Speelhof 110 - 8200 St. Michiels - BRUGGE

Henny Woering
't Speelhof 108 - 8200 St. Michiels - BRUGGE

Johan Verbraecken
't Speelhof 102 - 8200 St. Michiels - BRUGGE

Kopieën Stad Brugge per e-mail:
Mevrouw Mercedes van Volcem, Schepen Ruimtelijke Ordening
De heer Jean Pierre van den Berghe, Schepen Openbare Werken
Mevrouw Moniek Boydens, Schepen Leefmilieu en Logistiek

Kopieën Vlaamse regering per e-mail:
Mevrouw Kathleen Brempt, Vlaams Minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen

Bijlage: 'Geluidsscherm verwijdt verontreiniging', artikel in 'de Ingenieur' van 25 mei 2007