

Aan de heer ir. Jan P. BOVENLANDER
't Speelhof 106

8200 BRUGGE

ons kenmerk
DSE/2.970-BSE/7.263

vragen naar / e-mail
ing. L. Ghyoot
Leo.Ghyoot@lin.vlaanderen.be

uw kenmerk
/
telefoonnummer
050/44.11.44

uw brief van
18.10.2002

datum

bijlagen
/



24 JAN. 2003

Betreft : Herinrichting N31

Geachte Heer,

Als antwoord op uw bovenvermelde brief deel ik u hierbij het volgende mede.

In uw brief van 18 oktober 2002 stelt u voor het voorstel 2 voor de herinrichting van de N31 tussen de Astridlaan en de Torhoutsesteenweg enigszins te wijzigen.

Bekijken we het ontwerp dan zien we bij voorstel 2 in het door u bedoeld wegvak de volgende in- en uitritten:

Afgaand, noord - zuid	
Kruispunt Gistelsesteenweg	
Inrit	Inrit
Kruispunt Torhoutsesteenweg	Kruispunt Torhoutsesteenweg
Uitrit (2)	Uitrit (1)
Kruispunt Astridlaan	Kruispunt Astridlaan
Einde tunnelbak	Begin tunnelbak
Uitrit	Uitrit
	Opgaand, zuid - noord

De afstand tussen de kruispunten van de Astridlaan en de Torhoutsesteenweg bedraagt 600 m.

- 2 -

Vanuit het zuiden komend wil u de uitrit (1) tussen beide kruispunten schrappen en het verkeer voor de Torhoutsesteenweg de tunnelbak die begint vóór de Astridlaan niet laten inrijden.

Evenzo wil u vanuit het noorden komend het verkeer voor de Astridlaan nog vóór de Gistelsesteenweg de tunnel laten verlaten door de uitrit (2) te schrappen.



Het niet bouwen van de twee door u bedoelde uitritten betekent het extra belasten van een aantal kruispunten. Dit is eigenlijk niet gewenst. Het is de bedoeling het verkeer van op de N31 zo dicht mogelijk bij de gewenste in- of uitvalsweg te brengen en het lokaal verkeer maximaal te sparen van het bovenlokaal.

Naar verkeersveiligheid toe is het inderdaad zo dat hoe meer in- en uitritten hoe groter het aantal potentiële conflictpunten. Een drukker belast kruispunt is evenwel ook minder veilig al zullen de ongevallen hier wellicht minder ernstig zijn.

Ik wil u er bovendien op wijzen dat de voorliggende plannen in consensus tot stand gekomen zijn tussen alle partijen van de werkgroep rond dit project.

Op dit ogenblik maken de twee voorstellen voorwerp uit van een milieu-effectenrapportering. Het is niet de bedoeling dat in deze fase nog aan de ontwerpen wordt veranderd.

In deze studie gaat bijzondere aandacht naar het aspect geluid. Bij de realisatie van het project zal alles in het werk gesteld om de geluidsoverlast te minimaliseren.

Hoogachtend,



Steve Stevaert
Minister vice-president van de Vlaamse regering
Vlaams minister van Mobiliteit,
Openbare Werken en Energie